

Valentina Berrocal Margallo
Archivera Municipal



Érase una vez...

un Torrejón sin coches

Hace unos días finalizó el plazo para el pago del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica, en base al Padrón que ha elaborado el Ayuntamiento para el año 2006.

De este padrón se deduce que en Torrejón, que cuenta ya con 112.000 habitantes, hay actualmente un total de 60.150 vehículos (turismos, autobuses, ciclomotores, camiones...) por los que el Ayuntamiento ha recaudado o va a recaudar 4.256.217 €, es decir, más de setecientos millones de las antiguas pesetas.

Detalle éste que nos está mostrando una realidad muy distinta a la que se vivía en la villa de Torrejón hace 50, 60, 80 ó 90 años. Épocas en las que el aparcamiento no era, evidentemente, un problema.

Hagamos un poco de historia respecto al Padrón de Vehículos, un impuesto, sin duda, sintomático de la realidad social de los pueblos, en el pasado y en el presente.

El documento más antiguo que se conserva en el Archivo Municipal respecto al Padrón de Vehículos está fechado el 15 de noviembre de 1909, y recoge el contenido de una circular de la Administración de Hacienda que ordena a los Ayuntamientos la formación del Padrón de Carruajes y Caballerías de Lujo. Sin embargo, hasta el año económico 1920-1921 no nos encontramos con el primer padrón y todo apunta a pensar que durante todos esos años no hubo ningún vehículo en Torrejón.

En 1920 cuenta el municipio con 2.075 habitantes y en el Padrón de Vehículos, que entonces se llamaba Patente Nacional de Circulación de Vehículos, sólo figura UN coche, de la marca Benz, con 4 asientos, 10 HP (HORSE POWER, medida de potencia utilizada en los países anglosajones y que equivalía a 1,0138 caballos de vapor), y por

el que su propietario, José Rodríguez Sedano, pagaba al Ayuntamiento 35 pesetas con 28 céntimos anuales, sin duda una cantidad nada despreciable para aquella época.

A finales de los años 20, en el padrón figuran ya 3 automóviles de lujo (para uso particular) y 3 camiones de mercancías de 1 tonelada de carga. Por esos 6 vehículos se ingresaron en las arcas municipales 2.081,10 pesetas en 1928. Evidentemente, los propietarios de estos vehículos debían ser personas pudientes.



Por ejemplo, el propio José Rodríguez Sedano, al que hemos mencionado antes, ingeniero agrónomo vecino de Madrid y que ostentó el cargo de Director General de la Casa de la Moneda de Madrid durante mucho

tiempo. O Miguel Brea G., que había llegado al pueblo procedente de Madrid acompañado de su madre y cuatro sirvientes, y que era propietario del coche más grande, un Fiat de 20 HP.

El Parque de Vehículos de Torrejón va en aumento. En 1931, por ejemplo, ya hay 5 turismos, 7 camiones de mercancías y 3 motocicletas sin sidecar. Sin embargo, los años de la Guerra Civil y de la posguerra hacen mella en la economía del país y el vehículo, desde luego, no era un artículo de primera necesidad. Y hay un dato curioso: en el año 1943 el Secretario del entonces denominado Ayuntamiento Nacional emite un certificado donde queda constancia de la inexistencia de vehículos turismos en el pueblo.

Parece increíble, ¿verdad? Torrejón sin coches, ni motos, sólo con unos pocos camiones pequeños de mercancías, y no han pasado tantos años...

A finales de los años 50 el parque de vehículos cuenta ya con 14 turismos y 70 motos, de las cuales tres ya tenían sidecar. Las motos eran, en su mayoría, Vespas y Guzzi, aunque también circulaban por las calles de tierra y barro alguna Ossa o Lambretta.

Diez años más tarde, cuando la década de los sesenta ya está acabando, la fisonomía de Torrejón inicia su cambio. Las fábricas pequeñas, las grandes empresas, los establecimientos militares, atraen a muchas gentes de otros lugares que se establecen en nuestro municipio. Ya hay más dinero disponible para "lujos" y se nota: en el padrón del año 1967 hay 556 turismos, 122 camiones, 307 motos y 8 omnibuses, entre ellos el "coche de Paco", que a tantos jóvenes llevó al Instituto de Enseñanza Media de Alcalá de Henares en los años sesenta y setenta..

NOTA DE LA ARCHIVERA MUNICIPAL

Los textos que aparecen en la sección "Torrejón Historia" pretenden una aproximación a asuntos generales relacionados con el municipio de Torrejón de Ardoz a lo largo de su historia. El objetivo es dar a conocer a la ciudadanía e investigadores una breve reseña de hechos, acontecimientos, costumbres o modos de hacer del municipio a través de la lectura de los documentos que se custodian en el Archivo Municipal, y que pueden servir como pauta para posibles investigaciones. Gracias.