

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 5985711 850ZX-DM9D3-9ZIJW 60BC9BC26C8E38E6D2E32930FEDC9B3A5BA3985) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas externas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <https://sede.ayto-torrejón.es> Firmado por: 1, C=ES, O=MAS MADRID TORREJON, OID.2.5.4.97=VATES-V13995170, CN=46881798R RUHT GRAS (R: V13995170), SN=GRAS TRIGUERO, G=RUHT, SERIALNUMBER=IDCES-46881798R, Description=Ref/AEAT/AEAT0030/PUESTO 1/44796/0403025141111 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 18/02/2026 11:27:10.



Grupo político municipal
Ayuntamiento de Torrejón de Ardoz

torrejonmasmadrid@gmail.com

Moción que presenta el Grupo Municipal Mixto Más Madrid en Torrejón de Ardoz para Posponer la Implantación del Carril Bus-VAO y la Mejora del Transporte Público

A los efectos de someter al Pleno Ordinario de acuerdo con la Ley 7/1985 de 2 abril reguladora de las Bases de Régimen Local, así como el ROM, se presenta para su debate y aprobación la siguiente

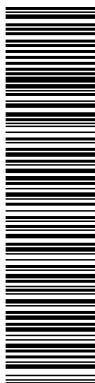
Moción

Exposición de Motivos:

Hablar de movilidad es hablar de personas, territorios, administraciones públicas y modelo económico.

Al igual que otras comarcas y países de nuestro entorno, desde hace décadas el Corredor del Henares experimenta un proceso de desindustrialización y reconversión. Lejos quedan aquellos tiempos en los que numerosas empresas del sector industrial generaban empleo en las ciudades donde residían sus trabajadores. Se ha producido una reconversión que tiende al “monocultivo”, con plataformas logísticas que, dicho sea de paso, emplean a muchas menos personas que las industrias pasadas debido a los procesos de automatización.

En paralelo, los municipios que vertebran el Corredor del Henares (Alcalá, Torrejón, Coslada, San Fernando) y sus municipios adyacentes (Paracuellos del Jarama, Ajalvir, Daganzo, Meco, Camarma, Torres de la Alameda, etc.) han experimentado una expansión territorial y demográfica. Recogemos población expulsada de Madrid por los altos precios de la vivienda de mercado, ahondando en un modelo residencial centrípeto, de baja densidad y que obliga a gran parte de la gente a depender de un medio de transporte para llegar a sus puestos de trabajo. En 2010, el 39% de la población activa alcalaína salía fuera a trabajar, hoy lo hace el 49,5%. Una experiencia similar viven en el municipio de San Fernando de Henares, que pasa de un 61.1% (2010) a un 77.7% (2024) o Coslada, de un 61% (2010) a un 75.3% (2024). La situación se agrava en nuestra ciudad. En



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 5986711 850ZX-DM9D3-9ZIJW 60BC9BC26C8E38E6D2E32930FEDC9B3A5BA3985) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas externas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <https://sede.ayto-torrejón.es> Firmado por: 1, C=ES, O=MAS MADRID TORREJON, OID.2.5.4.97=VATES-V13995170, CN=46881798R RUHT GRAS (R: V13995170), SN=GRAS TRIGUERO, G=RUHT, SERIALNUMBER=IDCES-46881798R, Description=Ref:AEAT/AEAT0030/PUESTO 1/44796/04092025141111 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 18/02/2026 11:27:10.



Grupo político municipal
Ayuntamiento de Torrejón de Ardoz

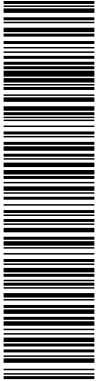
torrejonmasmadrid@gmail.com

Torrejón, pasa del 63% (2010) al 81,7% (2024) -un 18% de incremento-, a estos porcentajes hay que añadir los de los municipios a lo largo de la carretera M-113, que suman otros 60.000 habitantes que también tienen a Madrid como destino preferente para trabajar.

Con décadas a nuestras espaldas en las que el vehículo privado ha estado en el centro de las políticas de movilidad y urbanismo, detengámonos en la A-2, la autovía que vertebraba el Corredor del Henares. Recordemos que la A-2 amplió su capacidad de tránsito en el 2010, a su paso por Alcalá, con la instalación de un tercer carril que aumentó la oferta, espoleó la demanda y terminó por colapsar de nuevo la autovía; un caso de manual de lo que los expertos en urbanismo y políticas públicas denominan Fenómeno de Triple Convergencia, por el cual ampliar los carriles de las carreteras no solucionan los problemas de las retenciones de tráfico.

Así las cosas, llegamos a 2026, arrastrando los efectos de la desindustrialización y la reconversión del Corredor del Henares y el número de personas que se desplazan desde Alcalá de Henares en dirección a otros municipios para trabajar no ha hecho más que subir. Concretamente ha aumentado en un 35% (41.285 en 2010 frente a los 55.771 de 2024, según el Atlas de la Movilidad Residencia-Trabajo de la Comunidad de Madrid). La situación en Torrejón de Ardoz es más extrema si cabe: desde 2010 (27.000) hasta 2024 (52.367), el número de trabajadores que sale del municipio para trabajar es un 93% más. En San Fernando de Henares la situación es similar, en 2010 (10.512) y en 2024 (14.893), aumentando un 45% los desplazamientos desde el municipio. Por último, Coslada, el municipio limítrofe con Madrid capital, ha visto aumentado su flujo de movilidad en un 46% desde 2010 (20.583) hasta 2024 (30.143). En total, sólo estos cuatro municipios meten 153.174 trabajadores que se desplazan mayoritariamente en sentido Madrid en diferentes medios de transporte.

DOCUMENTO _OTROS: MOCION_CARRIL_BUSVAO_25.2.2026.docx	IDENTIFICADORES Número de la anotación: 9884 , Fecha de entrada: 18/02/2026 11:27:00
OTROS DATOS Código para validación: 850ZX-DM9D3-9ZIJW Fecha de emisión: 18 de Febrero de 2026 a las 14:16:28 Página 3 de 6	FIRMAS ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 5985711 850ZX-DM9D3-9ZIJW 60BC9BC26C8E38E6D2E32930FEDC9B3A5BA3985) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas externas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <https://sede.ayto-torrejón.es> Firmado por: 1. C=ES, O=MÁS MADRID TORREJÓN, OID.2.5.4.97=VATES-V13995170, CN=46881798R RUHT GRAS (R: V13995170), SN=GRAS TRIGUERO, G=RUHT, SERIALNUMBER=IDCES-46881798R, Description=Ref:AEAT/AEAT0030/PUESTO 1/44796/04092025141111 (CN=AG Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 18/02/2026 11:27:10.



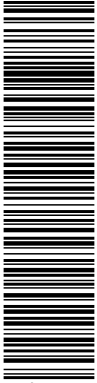
Grupo político municipal
Ayuntamiento de Torrejón de Ardoz

torrejonmasmadrid@gmail.com

Como se podrá apreciar en estos datos, el volumen de trabajadores que se desplaza a diario fuera de sus municipios en el Corredor del Henares, la gran mayoría en sentido Madrid, es difícilmente manejable. Todo ello sin contar los municipios de la Provincia de Guadalajara (como Azuqueca o Guadalajara capital) ni con los limítrofes a la A-2, que también presionan los límites de saturación del transporte público y la capacidad de carga de la A-2.

En este contexto llega el anuncio del tantas veces prometido carril Bus-VAO en la A-2, un proyecto que han defendido y financiado conjuntamente la Comunidad de Madrid, el Ayuntamiento de Madrid, el Ministerio de Transportes y el de Interior. Cuatro administraciones de diferentes colores políticos que trabajaron en equipo en un gesto poco habitual hoy en día. Los carriles reservados a autobuses y VAO (Vehículos de Alta Ocupación) son, de entrada, una medida positiva de incentivo de una movilidad más sostenible y eficiente. En la A-2 la infraestructura del carril Bus-VAO ya está dispuesta, las obras ya han terminado y su puesta en marcha se prevé para las próximas semanas, pero falta lo más importante: un plan de choque ambicioso de mejora del transporte público que seduzca a las personas que van a trabajar a diario en sus vehículos privados.

El Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM), controlado por el Gobierno de la Comunidad de Madrid, no ha hecho los deberes. A día de hoy no se ha mejorado el servicio de autobuses interurbanos suficientemente. Los servicios, originalmente interurbanos, han ido derivando en servicios que recorren municipios cada vez más grandes y que ya emplean mucho tiempo de recorrido en ello antes de salir a las vías de acceso radiales de la capital. Es demasiado habitual tener que esperar tiempo de más en tu parada, viajar como sardinas en lata o que quienes conducen los buses se enfrenten a un dilema: o no admitir más viajeros, dejando a muchas personas en tierra, o permitir que suban al bus pero viajando de pie con el riesgo que entraña.



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 5985711 850ZX-DM9D3-9ZIJW 60BC9BC26C6E38E6D2E32930FEDC9B3A5BA3985) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas externas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <https://sede.ayto-torrejón.es> Firmado por: 1. C=ES, O=MÁS MADRID TORREJÓN, OID.2.5.4.97=VATES-V13995170, CN=46881798R RUHT GRAS (R: V13995170), SN=GRAS TRIGUERO, G=RUHT, SERIALNUMBER=IDCES-46881798R, Description=Ref:AEAT/AEAT0030/PUESTO 1/44796/04092025141111 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 18/02/2026 11:27:10.



Grupo político municipal
Ayuntamiento de Torrejón de Ardoz

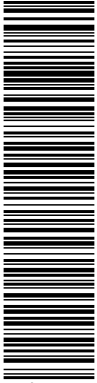
torrejonmasmadrid@gmail.com

En conclusión, tenemos los ingredientes de la tormenta perfecta:

- Cada vez más gente en el Corredor del Henares.
- Cada vez más gente con la necesidad de ir a trabajar a un municipio donde no reside.
- Un modelo de movilidad que prioriza el vehículo privado por sobre inversión pública en las infraestructuras.
- Cada vez más tráfico pesado por la A-2 porque un porcentaje amplísimo de las plataformas logísticas de la región se han concentrado en el Corredor.
- Una administración, en este caso la Comunidad de Madrid, que para la fecha de apertura del carril Bus-VAO no ha aumentado cualitativa ni cuantitativamente su oferta de autobuses. Para conseguir que más gente utilice el transporte público hay que hacerlo atractivo. De lo contrario, quien utiliza vehículo privado seguirá haciéndolo, solo que ahora por 2 y no 3 carriles de la A-2, con lo que ello supone.

Desde Más Madrid proponemos que la futura implantación del carril Bus-VAO vaya acompañada de una radical mejora del transporte público. Hasta no lograr lo segundo no se debe implantar lo primero. El carril Bus-VAO no puede ser boicoteado por la nula planificación e información con la que se ha llegado a este momento. Hacemos esta petición junto a concejales y concejales de nuestros municipios vecinos y junto a nuestro Grupo Parlamentario en la Asamblea regional, donde Más Madrid lideramos la oposición.

En Torrejón de Ardoz vemos este momento como una oportunidad para conseguir mejoras necesarias en el transporte público y la movilidad en general, atendiendo reivindicaciones históricas y repensando el modelo de nuestra región, que se ha construido alrededor de la capital ignorando otros flujos de personas entre comarcas de la Comunidad. Nuestra ciudad ha crecido de forma exponencial y desordenada en poco tiempo, manteniendo una planificación del transporte público propio de épocas pasadas. Es un modelo injusto para los vecinos que vivan en las



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 5986711 850ZX-DM9D3-9ZIJW 60BC8BC26C6E38E6D2E32930FEDC9B3A5BA3985) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas externas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <https://sede.ayto-torrejón.es> Firmado por: 1, C=ES, O=MÁS MADRID TORREJÓN, OID.2.5.4.97=VATES-V13995170, CN=46881798R RUHT GRAS (R: V13995170), SN=GRAS TRIGUERO, G=RUHT, SERIALNUMBER=IDCES-46881798R, Description=Ref:AEAT/AEAT0030/PUESTO 1/44796/04092025141111 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 18/02/2026 11:27:10.



Grupo político municipal
Ayuntamiento de Torrejón de Ardoz

torrejonmasmadrid@gmail.com

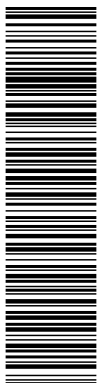
zonas más alejadas del centro, tardan más de una hora en llegar a Avenida de América, en el mejor de los casos, al verse obligados a cruzar Torrejón para llegar a la A-2. Una medida que evitaría esto sería implementar buses lanzadera desde distintos puntos estratégicos de la ciudad con salida a la nacional. El problema de la movilidad empieza mucho antes de subirse a un autobús, tren, coche o metro: empieza cuando las políticas de vivienda y empleo obligan a que miles de personas necesiten recorrer decenas de kilómetros cada día para trabajar y poder disponer de una vivienda que puedan pagar lejos de sus centros de trabajo.

Por todo lo expuesto, el Grupo Municipal Más Madrid Torrejón propone a la aprobación del Pleno del Ayuntamiento los siguientes

ACUERDOS:

- 1. Posponer la Implantación del Carril Bus-VAO:** Posponer la implantación del carril Bus-VAO de la A-2 hasta que haya un plan de movilidad coordinado con todas las Administraciones públicas implicadas. Dicho plan debe incluir, como mínimo, las siguientes medidas relacionadas con Torrejón de Ardoz que proponemos en los puntos 2 a 5 de este ACUERDO.
- 2. Autobuses Lanzadera entre Torrejón y Madrid:** Se instará a que el Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) disponga autobuses lanzadera entre Torrejón y Madrid, especialmente en horas punta.
- 3. Autobuses Lanzadera con Salida desde Puntos Estratégicos de la Ciudad:** Se instará a que el Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) disponga autobuses lanzadera con salida desde puntos estratégicos de Torrejón con salida a la A-2, que evite que los usuarios tengan que cruzar todo Torrejón para salir a la nacional, ahorrando tiempo y tráfico corrido.
- 4. Ampliación de Frecuencias en el Transporte Público:** Se instará a que el Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) amplíe las frecuencias de los autobuses urbanos, con el fin de que los usuarios eviten utilizar los buses interurbanos como urbanos. La línea 6, en los itinerarios que pasan por la Estación del Soto, es un ejemplo de ello.

DOCUMENTO _OTROS: MOCION_CARRIL_BUSVAO_25.2.2026.docx	IDENTIFICADORES Número de la anotación: 9884 , Fecha de entrada: 18/02/2026 11:27:00	
OTROS DATOS Código para validación: 850ZX-DM9D3-9ZIJW Fecha de emisión: 18 de Febrero de 2026 a las 14:16:28 Página 6 de 6	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 5985711 850ZX-DM9D3-9ZIJW 60BC9BC26C8E38E6D2E32930FEDC9B3A5BA3985) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas externas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <https://sede.ayto-torrejón.es> Firmado por: 1. C=ES, O=MAS MADRID TORREJON, OID.2.5.4.97=VATES-V13995170, CN=46881798R RIHT GRAS (R: V13995170), SN=GRAS TRIGUERO, G=RIHT, SERIALNUMBER=IDCES-46881798R, Description=Ref:AEAT/AEAT0030/PUJESTO 1/44796/04092025141111 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 18/02/2026 11:27:10.



Grupo político municipal
Ayuntamiento de Torrejón de Ardoz

torrejonmasmadrid@gmail.com

- 5. Eliminación Temporal del Peaje de la Autopista R2:** Eliminación temporal del peaje de la autopista R2: Se instará a que el Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM), mientras esté en funcionamiento el carril Bus-VAO de la A-2 se elimine temporalmente el peaje de la autopista R-2, gestionado por la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre.
- 6. Trasladar el presente acuerdo al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, al Ministerio de Interior, a la Dirección General de Tráfico, al Consorcio Regional de Transportes de Madrid y a la Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras del Gobierno de la Comunidad de Madrid.** Todas las Administraciones deben continuar la colaboración mantenida hasta la fecha, viendo el carril Bus-VAO no como un parche sino como una oportunidad para abordar las tareas pendientes y mejorar la movilidad de quienes vivimos en el Corredor del Henares.

Torrejón de Ardoz, 18 de Febrero de 2026

Ruth Grass
Concejala Portavoz del Grupo Municipal Mixto Más Madrid Torrejón